

MARRUECOS FIN DE AÑO 2009

Harto de pasar las navidades siempre de la misma manera, comer, comer, comer, beber, beber, beber, siempre las mismas caras, siempre los mismos comentarios, siempre criticando a uno, a otro.

Que coño, me voy con mi familia hacer lo que mas me gusta, viajar con mi JK. De paso lié a un amigo que siempre se apunta a todo.

Por delante me quedaban 1.100 Km. hasta Algeciras.

Primera parada en Valencia a almorzar.



Casi todo el trayecto lloviendo, paramos ha comer en Granada, y llegamos a Algeciras a las 18:30 h.



En el parking del hotel, ya se me cayeron los cojones al suelo al ver los HDJ preparados. No paraba de comparar la altura de Jk con la de esos monstruos preparados. Dentro de mi pensaba: "ya veremos cual se maneja mejor en terreno hostil." Supongo que intentaba autosugestionarme de que mi JK no era tan mierda.

Al día siguiente, toma despertador, de vacaciones y levantarme a las 6:00h. Dentro de mi, pensaba: "joder donde he metido a mi familia, ha este ritmo no vendrán nunca mas". Pero teníamos

que estar en Tarifa para embarcar a las 7:00h y empezar hacer cola para el Ferry.

En la cola, me obsesionaba continuamente con la altura de esos mastodontes de HDJ.

Al cabo de 30 min. de cola, empezamos ha entrar todos en aquella bodega oscura. Los monstruos rugiendo sus motores al lado de mi CRD que parecía un Perkins sonando. Pero dentro de mí pensaba "coño 177 CV. para esta caja de cerillas, no lo tendrán tan fácil"

Después de 40 min. de navegación, llegamos a aquella caótica aduana.

Ala, todos en cola ha esperar instrucciones de no se quien, porque había tanta gente que no sabias quien era funcionario o quien estaba ahí de pasmadote. Una vez pasados los tramites, ya en tierras Africanas, cogimos la autopista hacia Marrakech. Toma 600 Km. más. Por si no habíamos tenido bastante el día anterior.



Primera parada en la autopista.



Al anochecer, llegamos a Marrakech. Un hotel de puta madre ***** estrellas. Menos mal que al día siguiente teníamos el día libre para descansar de tantos quilómetros.

Aquí yo negociando al día siguiente con un guía "Homar". por 150 dirhams. Nos enseñaba la ciudad a un grupo de 15 personas.

La verdad es que todos son unos artistas del engaño. Te llevan donde quieren, donde les dan comisión por lo que gastan los pardillos como nosotros. (Supongo que piensan que tenemos en España cada uno una fábrica de dinero). Pobre gente, la verdad es que no tienen nada más.

La siguiente foto, os la pongo en rebeldía al moro que atendía a mi mujer. Cuando se disponía a comprar alfombras y practicar un poco de aquello que tanto gusta a las mujeres, el juego del regateo en el Zoco, yo iba haciendo fotos de aquel ambiente tan exótico. De repente se gira aquel tío, y mirándome con una cara desafiante de integrista islámico que tiene que abrirse la túnica y mostrarte un cinturón de explosivos dispuesto a inmolarse con nosotros dentro de la tienda, diciéndome que "a mí no me saques fotos que mi religión me lo prohíbe".

"-Pues mira capullo, no solo te he sacado la foto, que además te la publico en mi foro para que todo el mundo te vea".



Las noches en el Zoco de Marrakech parecen salidas de un cuento, todo lo que eran encantadores de serpientes, venta ambulante, etc... se transforma en chiringuitos de comida. No tienes que tener en cuenta la limpieza, si no lo pasarás mal. Pero vale la pena. En los alrededores de los chiringuitos, gente extraña en círculos explicando fábulas, cuentos, y teatro.



El Zoco

Tercer día:

Diana a las 6:30h.

En el coche a las 7:30h , cargado y repostado.

Ruta hacia Ouarzazate (joder que nombres, nunca me los aprenderé, 250 Km. 180 km. de carretera y 70 Km. de pista en buen estado.

Cruzamos el Atlas por un sitio seguro donde no haya nieve.



Aquí todo el grupo



Bajando el Atlas, y siguiendo el curso del río Draa, se extiende uno de los palmerales más grandes de Marruecos. Dicen que tiene más de tres millones de palmeras.

Te das cuenta también, que unos metros mas allá del palmeral, el terreno se vuelve hostil. Ningún árbol, ni un alma, solo piedras y piedras.

Al mediodía, la organización nos llevó a un restaurante que estaba muy bien. Desde la terraza, podíamos ver una gran Kasba protegida por la UNESCO, donde rodaron la película Gladiator.

Fijaos que son cabroncillos estos moritos, que quitaban las piedras y troncos del río, para pasarte en sus burros y cobrarte 10 ó 20 dirhams.

Pero te lo has de tomar a cachondeo. Supongo que forma parte del juego, y si te diviertes, ya está bien.



Llegada a Ouarzazate. Hotel correcto (el mejor de la zona). Es lo que hay

día 4°.

Diana 6:30h (Joder, con lo que me gusta dormir a mi.)

Ruta de Ouarzazate (coño, me cuesta hasta escribirlo) a Zagora.

Es la puerta del Desierto.

Total 270 Km. 200 asfalto 70 pista jodida.



Y primer contratiempo. Mi amigo Santi pincha su Mitsubishi DID (no me extraña, con este pedregal y ruedas de carretera)



Que conste que el de la hucha no soy yo

Contratiempo solucionado. Nos disponemos a comer. No es tan fácil. Tienes que buscar un sitio con sombra. Es decir volver al palmeral.



Después de comer, con alguna copita de güisqui en el cuerpo, hay que volver a ponerse en ruta. Tenemos que llegar antes de que anochezca a Zagora.

Vas pasando por pueblos, todas las casas hechas de adobe (barro mezclado con paja) parece todo un pesebre.

Esa tarde, tuvimos la suerte de ver como unos niños, a la salida del cole (imagino), iban a buscar agua al pozo que estaba a un Km. del pueblo.





Intenté mostrar a mis hijos, que aquí no es posible abrir un grifo y que te salga agua, que el agua caliente solo existe en el té a la menta, y que pueden sentirse privilegiados de vivir donde viven. (No me hicieron ni puto caso)



Llegada a Zagora. Hotel, no está mal (lo mejor de la zona).



Dejamos las maletas, mujeres y niños en el hotel y vamos a visitar un mecánico amigo de la expedición. Mohamet apodado "El Gordito".

Tiene que arreglar pinchazos varios de todos los coches, y por 50 dirhams nos limpia el coche, revisa los bajos, amortiguadores, etc...

5ª Etapa.

300 Km. los cuales 150 asfalto y 150 pista y dunas.

Diana 6:30h (Empiezo a acostumbrarme)

A las 7:30h coches repostados delante del Hotel

Esta vez, salíamos todos los grupos juntos hacia el Erg Chebbi. 26 coches. Dentro de mí pensaba "hoy es el día que tengo que vérmelas con los HDJ de los cojones", entre todos esos mastodontes parecían acumular millones de Km. por dunas, miles de horas conduciendo por dunas. Y yo, con mi mierdecilla roja y ni puta idea de como se conduce por ahí, pero con dos cojones!!!!



Hicimos unos 70 Km. de carretera estrecha, recta, sin nada alrededor, cubierta a trozos por la arena del viento. Parecía un viaje a la nada.

Después, empezamos adentrarnos por una pista que se dirigía a la ralla del fondo.

Cada vez más bacheada, cada vez más piedras. Aún así nadie aflojaba, íbamos a 40 Km./h. Me parecía que el Jk se desmontaba por dentro. Al rato escuchamos por la emisora que hay que ir como mínimo a 60 Km./h.



faltaba poco para las dunas, unos 15 min.

Joder,¿ serán los capullos de los Toyotas que nos presionan?. Bueno si ellos aguantan, el mío también. Al fin y al cabo yo tengo menos detalles que el salpicadero un panda, y ellos tienen más tablier para que se desmonte.

Al cabo de 1h. llegamos a un oasis en medio de un pedregal. Menos mal descanso de 20 min. Ya

Reunión de mi grupo, el guía nos explica como se conduce por las dunas.

Joder, si hay que quitar la presión de los neumáticos

Estaba tan nervioso que iba a salir disparado sin saber nada. Y la verdad es que si no te lo explican un poco, como mucho duras 1 min.

No creáis que se le da a todo el mundo bien. Como muchos de vosotros sabéis y lo habéis probado, hay que tener un Filing especial entre el acelerador, las ruedas, y la arena. No se explicarlo de otra manera.



Todo el día duneando, parecía que hubieran hecho un parque de atracciones a mi medida. Joder que bien me lo pasaba.

Sobretodo cuando empezaba a dar vueltas y más vueltas con mi JK alrededor de los HDJ que se quedaban, como una mosca revoloteando la mierda

Mi mujer, no paraba de decirme que dejara de hacer el capullo, que tendríamos una ostia. Pero era mi

momento y no tenia oídos para nadie.

Estaba completamente hipnotizado por aquella maravilla de la naturaleza unida a mi maquina. Y es que las dunas enganchan como una droga. (Haber si España se desertiza pronto, y podemos tenerlas mas cerca)

Por la tarde, fuimos por un río de arena (no hay agua, solo arena) hacia el lago Iriky. Estaba nervioso por poner el Jeep a 140 Km./h por tierra.

A los tres o cuatro Km. de ir a toda leche, nos encontramos con esto.



;;;Coño!!!!, ¿que hacen estos tíos aquí?. Tuareqs. Con sus jaymas, súper amables, ;; ostia hasta hablan castellano!!!. Nos invitaros a lo de siempre, un Té a la menta calentito. La verdad es que apetecía.

Se hacia tarde, teníamos que volver al hotel de Zagora, había que celebrar el Fin de Año y aún nos quedaban 50 km. pista jodida y 70 km. de carretera. La verdad es que a mi no me hubiera importado nada celebrar el fin de año con estos tíos.

Teníamos que volver a pasar por el río de arena antes de volver a inflar los neumáticos con los compresores.





La noche se nos echaba en cima. La luna estaba súper grande, y me vino una idea En ese momento pensé en vosotros. Haré una foto del Jeep con la luna de fondo, para colgarla en el foro, seguro que tendrá éxito. Y mirar que mierda de foto me salió, con mi mierda de cámara.

[/

La vuelta era por el pedregal que habíamos hecho por la mañana. Nos perdimos tres coches del grupo de 26 . Todos fueron a coger la ruta que llegaba antes al asfalto porque era de noche, y yo seguía a un amigo que llevaba GPS. Él volvía por el mismo sito de la mañana. Menos mal que detrás mío iba el mecánico de la expedición y ya sabéis, que si chiste por la emisora, cachondeo, risas, y te despistas. Hay que ir con cuidadito.

Llegamos al Hotel de Zagora, y había que ducharse rápido porque nos estaban esperando para la cena de Fin de Año. Yo estaba destrozado, lleno de polvo y cansado de tantas emociones juntas.

¿Y a que no sabéis quien estaba en el parking del hotel esperándonos?

El Gran Mohamed "El Gordito"

Preparado para llevarse mi Jeep, lavarlo, revisar los bajos, y devolvérmelo como los chorros del oro. En aquel momento, me sentí como un piloto del Dakar. ¡¡¡Joder que guapo. Esto solo puede pasar en esta tierra mágica!!!

Cena de Fin de Año.

Bebidas: solo una cerveza (no es que no hubiera alcohol, es que no podía con mi alma)

Comida (casi ni la probé)

Solo esperaba las campanadas para irme ha dormir.

Nunca en mi vida, me había ido tan pronto a la cama en un Fin de Año 12:20h

6ª Etapa

Etapa Reina: 350 km. de los cuales 320 km. pista y 30 km. asfalto.

LA PISTA PROHIBIDA

Diana 6:30h.

Salida 7:30h. Coches repostados a tope (y el mío limpio y revisado)

La mecánica me había respetado. Pensar que ya habían caído un Mercedes G (de un año de antigüedad) súper preparado (cambio automático a tomar por culo), un Defender largo de año y medio (diferencial central a cagar), parachoques múltiples de Phaidfander, mitsubishis, Discovery 3 (amortiguadores traseros petados) etc. Yo de momento nada

En ruta:

Objetivo: Merzouga (el otro gran Erg de Marruecos)





No sabes de donde coño salen porque no hay nada alrededor, pero cuando pasas con el coche te vienen niños descalzos corriendo por las piedras, a saludarte y pedirte algo, lo que sea, comida, ropa, zapatos, juguetes...



Es increíble que a 2.000 km. de tu casa puedas retroceder 150 años en la historia. Sigo mañana, tengo que irme.

Nada más salir del hotel, nos metimos en un camino. La jornada se presentaba larga, pero súper ilusionado.

La primera hora de camino la hicimos por un pedregal de mil pares de cojones .

Miraba la cara de mi mujer, y parecía que se quejaba mucho, pues el día anterior me di cuenta que en vez de inflar los neumáticos a 2,5 bares, iríamos más cómodos a 1,9 bares, por si pillábamos otro pedregal. Pues acerté, joder, que diferencia. Íbamos mucho más cómodos.



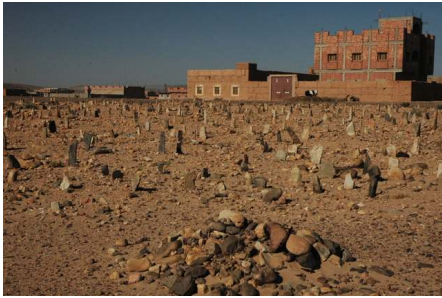
Es conveniente ir parando 5 min. cada 45 min. si no tu familia acaba destrozada. (Yo no, porque la emoción me invadía, y no me dejaba pensar)

Toda esta zona, es un poco zona de nadie. Transcurre por la frontera de Argelia y Marruecos. Los argelinos dicen que es Argelia, y los marroquíes, dicen que es Marruecos. Tiene una franja de unos 10 km.

Y es que no hace muchos años, Marruecos conquistó esta franja hasta las montañas. Pero si miráis un mapa, veréis que solo marca frontera por el norte y por el sur. Y es que no está reconocida por nadie.

Toda esta es zona, es por donde pasa el Paris Dakar.

Esto es un cementerio, estaba al lado de un pueblo.



Después de 5 horas de camino, nos adentramos en una zona de dunas muy pequeñas pero súper jodidas. Ahí se quedaron casi todos, HDJ, Discovery 3, Land Cruiser, 4 Runner,... ¡¡¡YO, NO!!!



Cansados de empujar tanta chatarra y pasadas las dichas dunitas, decidimos parar a comer. 1º buscar sombra. A lo lejos un árbol. ¡¡¡A por él!!!

Ya lo he comentado antes, no sé de donde coño salen, pero a los 15 min. de llegar, vinieron dos niñas de 14 y 18 años aprox. Sin decir nada y a unos 20 metros, sin hablar, y sin hacer ningún gesto, completamente estáticas, miraban como comíamos.

Nos acercamos, y las vimos sucias, hambrientas, descalzas, una con una infección en la cara, la otra con un eczema en la mano de cojones.



Empezamos ha darles comida, una manta, mi mujer buscó unas Crocs (zapatos) y se los dio. También, como mi mujer es farmacéutica, sacamos el botiquín y las curamos. Les dimos Betadine, algodón, una crema con cortisona,... vamos, todo lo que podíamos que pudieran utilizar sin peligro.

Al rato, apareció este tío, que cruzaba aquella zona con 3 camellos y me pidió un cigarrillo y algo de comer. Yo le di el cigarrillo, y un compañero le dio una gamba que estaba comiendo. El tío decía "¿Esto es del mar? ¿Es del mar este bicho? ¿como se llama?".

Alguien, de lejos dijo: -"¡¡ Es una sardina!!"

El tío empezó a decir "!!Quiero más sardina, más sardina!!"

Creerme, nos moríamos de risa porque el hombre se comía toda la gamba, cáscara, cabeza y todo para dentro.



Cuando recogíamos para irnos, las dos mujeres que curamos y les dimos de todo, se quedaron acurrucadas en el tronco, se taparon para protegerse del sol y la arena, y nos miraron como marchábamos.



La mirada de aquellas personas, mostraban todo su agradecimiento.

Nunca la olvidaré.

Tuve tiempo de sacar mi cámara e inmortalizarlas.

Y seguimos nuestro camino. La verdad es que nuestra vida pertenece a otro mundo.

No soy una persona sentimental, ni me emociono con cualquier cosa, pero aquel día, vi como corrían niños descalzos acercándose a mi coche, Vi como niños quitaban piedras de mi camino, para que mi coche no sufriera, esperando algo de agradecimiento. Con cualquier cosa usada se conformaban.

Aquel día uno de enero de 2010, conduciendo mi Jeep, me caían lágrimas de los ojos viendo como los niños me apartaban las piedras del camino, y no me quedaba nada para darles. (Mi mujer, me miró y se dio cuenta. Aunque llevaba gafas de sol)



Al lado de esta Kasba que veis arriba, me encontré con esta Kangoo preparada, bajé la velocidad del Jeep, y saque la foto.

Me hizo gracia, porque yo las vendo.





Mas tarde, debían ser las 4h. nos adentramos en otro rió de arena.

No era un rió de arena cualquiera, era FES FES, el jodido FES FES.

Muchos os preguntareis que coño es, Yo tampoco lo sabia, pero no se me ha olvidado.

Es polvo finiiiiiiiiiiiiisimo, como harina. Sale mucho en el Paris Dakar.

Es muy difícil conducir porque te hundes mucho, y se confunde con la arena y no puedes seguir al de adelante porque no ves nada. Tienes que esperar como mínimo 5 min. a que repose.

Ahí, se encallaron muchos. Un Land Cruiser 3 veces en 100 metros. YO; NO. Me reí mucho por la emisora.

El del Land Cruiser, se le apodó "El Palas"(por la gran utilidad que le dio aquel día)

Una vez superado el rió de FES FES, entramos en un lago seco.

Joder, que pasada. Nos pusimos en paralelo, y gas, gas y más gas...

Tuvimos que parar de hacer el capullo. La noche se nos echaba encima, y aún nos quedaban muchas horas para llegar a Merzouga.

Hacíamos tanto polvo en aquel lago, que peligraban las mujeres, ellas estaban en medio del lago haciendo las fotos y ya no se veían.



Llegamos a Merzouga a las 21:00h. Por el camino encontramos más Fes Fes, y de noche, tuvimos que encender hasta los faros de niebla de delante y atrás. Era peligroso porque para ver al de delante, tenías que acercarte mucho y tragabas muchiiiiiiiiisimo polvo, y si te alejabas, los perdías de vista y el polvo, te lo seguías tragando.

No me caí en una zanja de milagro.

Llegamos al hotel cansados, y cual fue nuestra sorpresa que no era un hotel cualquiera, si no una Kasba. "Kasba Le Tuareg".

Nunca había llevado tanta tierra y polvo encima. Ni cuando era pequeño y me revolcaba por tierra. Cenar y dormir.



KASBA LE TOUAREG

Diana:7:00h

Salida: 8:00h con los neumáticos desinflados, Ya que tenemos las dunas a 5 metros de la Kasbah.

Hoy todo el día de dunas.

Primer objetivo: El Oasis Escondido.

Hoy vuelvo a vérmelas con los HDJ



que el Hummer no sirve para esto.

En un Oasis, se acumula toda el agua de lluvia, y si escarbáis solo 40 ó 50 cm. encontraréis agua. Nosotros lo probamos. Hay que ir con cuidado porque debajo de la arena hay mucha fauna (cucarachitas, gusanos, etc...



Después del Oasis, nos fuimos a la Kasbah (hotel) a comer.

Estuvo bien, porque las mujeres suelen acabar hasta las pelotas de nosotros, los coches, la arena... y así por la tarde se podían quedar, y hacer lo que a ellas más les gusta, ir de compras al pueblo, y nosotros coger de nuevo los 4X4 e ir hacer el cabra otra vez y sin ellas, en el Erg .

Aquella tarde, entre toda la expedición (26 coches) hicimos una competición de haber quien subía mas alto a la gran duna.(es la duna mas alta y mide unos 150 m. de alto)

Con la ayuda de los GPS encontramos el Oasis Escondido.

Allí viven un par de Beréberes, que venden Coca-cola, snaks, etc.. y nos invitaron a un té a la menta.

También se puede pasar la noche en unas pequeñas jaimas que tienen, y también te dejan esquís y snows, para bajar por la duna que tuenen detrás que es bastante empinada.

Dentro del Oasis, estaba este Hummer H1 amarillo, era muy espectacular y bonito, pero me dijeron los de la organización





RESULTADOS:

Seré sincero.

Gran Cherokee V8 gasolina (súper preparado)
Jeep Wrangler CRD (rojo) a solo 2 metros de distancia.

Mitsubishi DID largo (mi amigo): a 25 metros.
HDJ varios a 50 metros.

Y poca gente más quiso ya probar para no quedar en ridículo.

PD: Hubiese subido más yo que el Cherokee, pero cometí un error de principiante que os explico: Por la mañana, bajé la presión de los neumáticos a 0,9 bares, pero la temperatura exterior era de 6º cent. Por la tarde, con el calor y la fricción de la arena con los neumáticos me subió la presión a 1,4 bares. Y esto influye muchísimo.

Cuando acabó la fiesta, y todos desfilaban ya para la Kasbah, nos quedamos 3 coches en una duna para ver la caída del Sol. Es una estampa que no os podéis perder. En la foto no se aprecia muy bien porque el Sol cae en solo 3 minutos.

Por la noche, cenando todos juntos, la Organización hizo reparto de unos recordatorios de cristal con el nombre de cada familia muy bonitos.



Aquello, aunque ahora no lo parezca, fue muy emotivo porque todos sabíamos lo que habíamos pasado juntos durante aquellos 9 días.

Y además la ruta empezaba ha llegar a su fin, ya que al día siguiente, subíamos directamente a Nador (al lado de Melilla) para embarcar hacia Almería.

8ª ETAPA MERZOUGA-NADOR

650 km. todos de asfalto y por carretera secundaria.

Diana: 6:30h.

Salida: 7:30h. Coches cargados con las

maletas.

Ya, tristes porque íbamos subiendo hacia el norte, contemplábamos por la carretera las formas de vida de estas gentes, los métodos de transporte que utilizaban, las costumbres,... Quizás prestabas más atención en los pequeños detalles que antes, por culpa de las emociones, se nos escapaban. Sabíamos que faltaba poco para nuestra realidad.

Durante la ruta de subida, íbamos todos uno detrás de otro, bastante callados por las emisoras.

Mientras conduces tranquilamente sueles pensar en todo lo que has visto. En aquel momento, se me ocurrió que las sandalias de mi hija de 7 años que usó en las duchas de los hoteles, el verano siguiente le irían pequeñas, no las aprovecharía más. En un arrebato, salí de la formación al ver dos niñas saludando en la cuneta de la carretera. Sin decir nada abrí la maleta, cogí las chanclas de mi hija y se las di a una de aquellas niñas. Subí de nuevo al Jeep



para reengancharme otra vez a la formación. Mis hijos, me miraron, y me sonrieron. Ya estoy satisfecho con esto.

14:30h. ¡¡¡Que hambre teníamos!!!



En este restaurante, tuvimos que negociar el kilo de carne, después te asan, te lo sirven, y con los deditos, te lo comes...

Recomendaciones: Cuanto menos mires a tu alrededor, más a gusto comes.

Llegada a Nador a las 19:30h.

Tramites aduaneros (un coñazo)
Entrada al barco. Buscar el camarote .

Cuando zarpa el barco, te quedas en cubierta mirando las luces de la ciudad como se hacen pequeñas. Intentas resumir en pocos minutos todas las experiencias vividas, invadiéndote la nostalgia y pensando cuanto tiempo tardarás en volver...

Te llaman a las 5:30h. Para que te prepares a sacar tu vehiculo de las bodegas.

Salimos de Almería todo el grupo juntos. Hicimos el viaje de subida siguiendo la misma formación.

Creo que aquello tenía un significado, "no aceptábamos que aquello se acabara". Y para despedirnos paramos todos juntos a comer una paella de Bogavante en Las Casas Del Canar (Tarragona).

No quiero explicar la despedida.. (Supongo que me entenderéis)

DEDICADO A AQUELLOS QUE CON SUS NARRACIONES, HACEN SOÑAR Y COMPARTIR SUS EXPERIENCIAS CON LOS DEMÁS.



Llevo muchos años leyendo crónicas de muchos compañeros nuestros de este foro y otros, que me despertaron esta maravillosa afición del 4X4.

DEDICADO TAMBIÉN A MI FAMILIA, COMO AGRADECIMIENTO POR ACOMPAÑARME, AGUANTARME Y COMPARTIR TODO ESTO.

ESPECIAL AGRADECIMIENTO, A LA ORGANIZACIÓN DE TERRITORI 4X4 POR SU PROFESIONALIDAD Y DEDICACIÓN.

DATOS DE INTERÉS

Kilómetros recorridos 4.200 km. (desde Tarragona)

Coste del viaje contado la revisión al coche, filtros que me llevado, gasoil consumido, picnic durante la ruta, etc.. para dos adultos y dos niños (11 y 7 años) 4.500 ?

Recordar que los hoteles que nos hemos hospedado eran de 5 estrellas, o los mejores de la zona.

Daños al Jeep 0